

Datum	Beschrijving indicatie/contraindicatie	Relevantie	Bron	Brondetails	Details
		Niet relevant, er zijn geen relevante gebeurtenissen aangetroffen.	Foreman, J., The Fighter Command War Diaries: July 1944 tot May 1945 (2004)	N.v.t.	
		Niet relevant, er zijn geen relevante gebeurtenissen aangetroffen.	Korthals Altes, A., Luchtgevaar: luchtaanvallen op Nederland 1940-1945	N.v.t.	
		Niet relevant, er zijn geen relevante gebeurtenissen aangetroffen.	Molenaar, F.J., De luchtverdediging in de meisdagen 1940, 2 delen, 's-Gravenhage 1970	N.v.t.	
		Niet relevant, er zijn geen relevante gebeurtenissen aangetroffen.	Amersfoort, H en P. Kamphuis (red), Mei 1940: De strijd op Nederlands grondgebied, 4e druk, 's-Gravenhage 2012	N.v.t.	
10 mei 1940	Burgemeesterverklaring Elst meldt dat de Waalburg te Nijmegen en de Lingebrug te Elst op deze datum door Nederlandse troepen zijn vernield.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	NIMH, collectie 420	Inv.nr. 5, doc. 54	
10 mei 1940	Vliegtuig neergelaten: 'Junker Ju 87B L1+77 van het I/JG 1 te Elst.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 102	
12 mei 1940	Burgemeesterverklaring Elst meldt dat de Duitse infanterie 12 rond 06.15 arriveerden.	Niet relevant, betreft geen concrete melding van OO.	NIMH, collectie 420	Inv.nr. 5, doc. 54	
14 mei 1940	Burgemeesterverklaring Heteren meldt dat zes manschappen Duitse wielrijders in het dorp Driel, en daarmee in de gemeente, verschenen.	Niet relevant, betreft geen concrete melding van OO.	NIMH, collectie 420	Inv.nr. 8, doc. 139	
1 oktober 1940	Bombardement op Elst. Getroffen werd de betonfabriek van Van der Wijk aan de Mermescheweg, de woning van G. Peters in de Willemstraat en een weiland en getroffen werd te Vork een terrein achter de woning van dhr. Pol.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 390	
3 oktober 1940	Bombardement met brand- en 4 brandbommen op Elst. Getroffen werd de betonfabriek van Van Dijk aan de Werscheweg, in de Willemstraat de woning van dhr. G. Peeters, een naast liggende woning en een weiland en getroffen werd te Vork een boomgaard en een terrein achter de woning van Van der Pol.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 393	
9 januari 1941	De veldwachter van de gemeente Elst schrift het volgende in een proces-verbaal: Op (...) Donderdag 9 januari 1941, des namiddags omstreeks 11.50 uur, werd aan het Bureau van Politie te Elst telefonisch medegedeeld, dat te Elden, gemeente Elst, brandbommen waren gevallen. Bij onderzoek bleek, dat te Elden (...) plaatselijk gemerkt De Praets, tegenover pand no. 1, een bomtrechter midden op den Rijksweg aanwas (was, op een afstand van ongeveer 10 meter van voormeld pand, terwijl achter dit pand, aan de Meijners wijksestraat, naast pand Meijners wijksestraat no. 1, eveneens een bomtrechter aanwezig was. (...)'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Elst, 1932-1970, toeg.nr. 2951	Inv.nr. 974	
15 februari 1941	Am 15.2.41, um 21.30 Uhr, in Huisen (Gelderland), 4 Sprengbommen afgeworfen. (...) 2 Treibhäuser zerstört.' Op 17 februari werd bij deze melding toegevoegd dat er een blindganger was gevonden.	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	NIOD, toeg.nr. 077	Inv.nr. 1328	
20 februari 1941	'Am 20.2.41, in Heteren (Gelderland), 1 Blindganger auf Wiese gefunden.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	NIOD, toeg.nr. 077	Inv.nr. 1328	
17 augustus 1941	'Driel (Gelderland): 1 englisches Flugzeug brennend abgestürzt.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	BAMA, toeg.nr. R 58	Inv.nr. 3578, stuk 189	
28 augustus 1942	Vliegtuig neergelaten: 'T 1794 Stirling Mk I BF315 HA-F van het No. 218 Gold Coast Squadron om 01.06 uur te Elst bij Eimeren.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 1280	
15 oktober 1942	Vliegtuig neergelaten: '1879 Lancaster Mk I W4195 ZN-W van het No. 106 squadron om 22.45 uur op de gemeentegrens van Heteren en Valburg.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 1336	
22 oktober 1942	Halifax Mk neergelaten te Zundert bij Ostaaien achter de boerderij van de fam. Elst.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 1344	
21-22 december 1942	0002, Crashed near De Eikelkamp between Elst - Rheden Lancaster, I, W4191, 207 Sqdn.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Studiegroep Lucht oorlog 1939-1945, Loss Register	T1964	
22 december 1942	Vliegtuig neergelaten: 'T 1964 Lancaster Mk I W4191 EM-Q van het No. 207 squadron om 00.02 uur bij Utrecht nabij Elst op Eikelkamp.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 1401	
5 maart 1943	Vliegtuig neergelaten: 'T 2094 Halifax Mk II DT646 VR-C van het No. 419 RCAF Moose squadron om 21.37 uur te Elst links van de spoorlijn Arnhem-Nijmegen v.v. bij de oude Rijksweg.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 1487	
22/23 maart 1943	0130, Emergency landed Heteren, Ju 88, A-14, 144558, I/JG 6.	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Studiegroep Lucht oorlog 1939-1945, Loss Register	T2137	
23 maart 1943	'T 2127 Junker Ju 88 A-14 3E-17 Met Werknummer 144558 van het I/JG 6 bij Heteren neergelaten en een P-47 Thunderbolt Mk te Driel.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 1439	
1 mei 1943	Vliegtuig neergelaten: 'T 2225 Halifax Mk DT741 LQ-P van het No. 405 RCAF Vancouver squadron om 03.21 uur te Elst bij Lent nabij de centrale van de PGEEM.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 1555	
22 juni 1943	Vliegtuig neergelaten: 'T 2531 Focke Wulf Fw 190 A-4 met Werknummer 140625 van het 2/JG 1 "Desau" te Heteren bij Bouwkamp.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 1636	
22 juni 1943	Het Hoofd van de Plaatselijke Luchtbescherming Elst schrift in een rapport: 'Nadat op Dinsdag 22 juni 1943, des voormiddags omstreeks 10.45 uur, telefonisch kennis was gegeven dat in den Meijnerswijken polder te Elden, gemeente Elst, een vliegtuig was neergelaten, heb ik (...) mij ter plaatse begeven. In het weiland van J. van IJzendoorn te Elden, gemeente Elst, welks weiland is gelegen in den Meijnerswijken polder te Elden (...) aan den Gifwijk, werd door mij (...) een Duitsch vliegtuig (lager) aangetroffen waarvan het landingsgestel waarnemend. De nog aanwezige piloot verklaarde een noodlanding te hebben moeten doen (...)'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Elst, 1932-1970, toeg.nr. 2951		
22 juni 1943	Elden (Gifdijk-Meijnerswijkenpolder), BF 109, G-4, 16154, I/JG 54.	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Studiegroep Lucht oorlog 1939-1945, Loss Register	RO537	
25 juni 1943	(...) Je 1 Feindl. Flugzeug abgestürzt in (...), Driel, 1 Lageraum abgebrannt, 2 Eisenbahnstrecken vorübergehend unterbrochen, 1 Scheuerverletzt.	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	BAMA, toeg.nr. R 58	Inv.nr. 3581, stuk 146	
30 juli 1943	Vliegtuig neergelaten: 'T 2752 P-47D-1RE Thunderbolt met nummer 42.7935 WZ-1 van het 84th Fighter Squadron van de 78th Fighter Group om 10.25 uur te Driel bij Elden nabij de spoorbaan aan de Schutgrafsseweg.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 1705	
12 april 1944	Door het verzet zijn twee tekeningen opgemaakt van luchtafweergeschut te Arnhem bij de Schipbrug en de vaste verkeersbrug. Hieruit blijkt dat aan de zuidoever van de Rijn ter hoogte van de schipbrug (tegenwoordig de Nelson Mandelabrug) twee stukken luchtafweergeschut van 3,7cm hebben gestaan op 10 meter hoge torens. Hier nabij lagen barakken en een betonnen munitieopslagplaats. Aan de zuidoever van de Rijn nabij de vaste brug bevonden zich aan de westzijde van de oprit een drietal luchtafweertellingen. Aan de oostzijde van de oprit bevonden zich twee loopgraven.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	NIMH, collectie 575	Inv.nr. 211	
17 juni 1944	Vliegtuig neergelaten: 'T 3810 Lancaster Mk X KB728 VR-V van het No. 419 RCAF Moose squadron om 01.43 uur te Elst bij Elden aan de Huysensdijk.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2139	
25 juni 1944	Een Nederlandse kaart van de spoorbrug te Elden toont twee geschutstellingen binnen het onderzoeksgebied. Deze geschutstellingen staan ten zuiden van de Rijn, ten noorden van het dorp Elden, opgesteld.	Mogelijk relevant, de versterking bevindt zich in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	NA, toeg.nr. 2.13.71	Inv.nr. 1851	
17-25 september 1944	Het onderzoeksgebied was volgens de Indiatieve Kaart Militair Erfgoed (IKME) een operatieterrein tijdens Operatie Market Garden. Deze operatie was een grootschalig geallieerd offensief met als doel de vestiging van een bruggenhoofd ten noorden van de Neder-Rijn tussen Arnhem en het IJsselmeer en de Duitse troepen in het westen van Nederland af te snijden. Ter hoogte van het dorp Driel was er binnen het onderzoeksgebied ook een geallieerde dropzone ('Dropzone K') aanwezig.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Indiatieve Kaart Militair Erfgoed (IKME)		
17 september 1944	In het kader van Operatie Market Garden vonden luchtdelingen plaats bij Nijmegen en Arnhem. Troepen van de 1st Airborne Division wisten de noordkant van de Arnhemse verkeersbrug te bereiken en af te sluiten. Duitse troepen probeerden de geallieerde opmars bij Nijmegen te stoppen zodat de luchtdelingstroepen van het geallieerde leger afgesloten werden. Aangezien de veerpont bij Huissen tot zinken was gebracht, was het Panneviens Veer de belangrijkste locatie om Betuwe te betreden.	Niet relevant, betreft geen concrete melding van OO.	Hemmen, Van, F., Ooivaar brengt zondvloed. De onderwaterzetting van de Betuwe, December 1944 – maart 1945, Kesteren 1995	Blz. 3	
17 september 1944	Voorafgaande aan de Britse luchtdelingen tijdens Operatie Market Garden voerden geallieerde vliegtuigen inleidende bombardementen uit om onder meer het Duitse luchtdoelgeschut in en rond Arnhem uit te schakelen. (...) De 12de Wing moest drie luchtafweergeschut van de Rijn bombarderen: zes Franse 75mm kanonnen van Batterie 2, J991 ten zuidwesten van de Steenfabriek Meijerswijk, het luchtafweergeschut bij de openbare lagere school aan de Graslaan van Batterie 4, J991 en de grote rechthoekige Flakstelling aan de zuidkant van de Huissensestraat. (...) Theo H. woonde (...) aan de Graslaan 42. We hoorden de eerste bommen omlaag komen en inslaan in de stad, maar niet lang daarna glerden de bommen vlak over ons heen en sloegen in de buurt van de Huissensestraat in vanwaar we een grote rookkolom zagen opstijgen.	Mogelijk relevant, de versterking bevindt zich in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Lunteren, Van, F., Een vergeten slagveld: de Slag om Arnhem-Zuid 1944, Arnhem 2016	Blz. 6, 11.	
	Op de luchtfoto's zijn inslagen van fragmentatiebommen waarneembaar. Dit geldt ook voor een aantal andere locaties waar op 17 september 1944 fragmentatiebommen zijn ingeslagen, waarvoor geen specifieke beschrijvingen in de literatuur of archiven zijn aangetroffen.				
17 september 1944	Bombardement op Elst. Getroffen werd het rangeerterrein. En kwam een T 4087 P-47D-15-RE Thunderbolt met nummer 42.76353 PU- "Naughty Patricia" van het 360th Fighter Squadron van de 356th Fighter Group om 12.45 uur te Elst bij Aam aan de Nieuweweg neer.	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2271, 2275	
17 september 1944	2nd TAF Daily logs: 124 Wing 182 Squadron 10:55-12:00 12 Typhoons Guns E. 750755-744766. In 1st position N.M.S.; in 2nd 3 guns destroyed, 2 remain; 3rd position destroyed. 88 R/P fired.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 715, sheet 1590	
17 september 1944	De aangehaalde coördinaten E.750755 en 744766 verwijzen niet naar het onderzoeksgebied.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 27	Inv.nr. 1136, Book 182	
	Form 540: (...) The whole wing was detailed to attack gun positions at Arnhem. Twelve aircraft of 182 were detailed to take part their target being two ack ack positions to the South of the town. The squadron (...) was airborne at 10.55 hours and a determined attack was made on the positions the attack being pressed right home and it is considered that the guns will fire no more.				
	Form 541: G.C.5 To attack three gun positions in Arnhem area. One gun was destroyed in the second gun position, three guns were destroyed in the third area was severly hit by H.E.R.P.				
17- eind september 1944	Deze logs hebben betrekking op de coördinaten E.750755 en E.744766 en zijn daarom niet relevant.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Krantendatabase (Delpher)	De Gelderlander, 25 maart 2017	
17 september 1944	Typhoons 11x109'	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 24	Inv.nr. 1545, sheet 1597	
	'8x247/124 (SQN/WING)'				
	(...)				
	Guns (3x) at E.705767-706763. First position destroyed; second continued firing E. of position after attack. 57 R/P used.				
	(...)				
	Coördinaten E.705767-706763 liggen in het onderzoeksgebied en hebben mogelijk betrekking op de eerder genoemde en door het Nederlandse verzet waargenomen Duitse geschutstellingen ten zuidwesten van de spoorbrug aan de zuidoever van de Nederrijn. De Britse jachtbommenwerpers (Hawker Typhoons) beschoten de drie doeleitten volgens de log met '57 R/P' (RP-3 -raketten, 75mm), maar de vraag is welke posities precies zijn geraakt en welke positie is vernietigd, zoals hierboven is beschreven. Op luchtfoto's zijn geen raketinslagen waargenomen.				
17-21 september 1944	Een overzicht van de luchtdelingen tijdens Operatie Market Garden toont dat op 17 september de spoorbrug over de Nederrijn tussen Driel en Elden is vernield. Ook is tevergeefs dat op 21 september de Poolse First Parachute Battalion dichtbij (Dropzone K) is geland. Onder andere op de linkeroever bij Driel vonden er zware gevechten plaats tussen Duitse eenheden en geallieerde parachutisteneenheden.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Klep, C. en B. Schoenmaker, De bevrijding van Nederland 1944-1945. Oorlog op de flank, 's-Gravenhage, 1995	Blz. 122	
17 september 1944	De spoorbrug bij Oosterbeek over de Nederrijn is met 152 scherfbommen van 260 lb. gebombardeerd. Van 2001 tot 2003 werden hier door de EODD twee blindgangers gevonden. Op basis van de luchtfoto's zijn geen kraters waargenomen.	Niet relevant, er zijn geen relevante indicaties aangetroffen.	Bollen, H. en H. Jansen, Mannenelland: Kroniek van de gebeurtenissen in de Over-Betuwe van september 1944 tot juni 1945, Zutphen 1982	Blz. 122	
18 september 1944	Vliegtuig neergelaten: 'Stirling Mk IV VB- van het No. 570 squadron om 14.30 uur te Heteren nabij de Achterstraat.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2282	
19 september 1944	Vliegtuig neergelaten: 'T 4167 Stirling Mk IV LUB8 5G-R van het No. 299 squadron om 16.34 uur op ca 2 km ten westen van Driel bij de spoorbrug.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2288	
19 september 1944	16.34, Crashed near the railway bridge at Driel, Stirling, IV, LUB88, 299 Sqdn.	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Studiegroep Lucht oorlog 1939-1945, Loss Register	T4167	
19 september 1944	Een geallieerde kaart m.b.t. Operatie Market Garden toont waar de Poolse parachutisten, in de buurt van dropzone K, zijn geland.	Niet relevant, betreft geen concrete melding van OO.	Mangry, K., Operation Market-garden Then and Now: v. 1, 2002	Blz. 587	
20 september 1944	Vliegtuig neergelaten: 'T 4213 Stirling Mk IV LK127 QS-O van het No. 620 squadron om 18.40 uur te Heteren in de Polderstraat.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2292	
20 september 1944	Vliegtuig neergelaten: 'T 4211 Stirling Mk IV LK566 7T-Y van het No. 196 squadron om 15.15 uur te Elst bij Lijnden bij de Valkenburgseweg.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2292	
21 september 1944	Vliegtuig neergelaten: 'T 4230 Dakota Mk III KG340 VS- van het No. 271 squadron om 16.50 uur te Heteren te hoogte van Zeldernust bij de smederij van Helminx in de Achterstraat.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2293	
21 september 1944	Vliegtuig neergelaten: 'T 4225 Dakota Mk III KG417 L- van het No. 48 squadron om 16.45 uur te Driel bij voetbalveld Zeldernust.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2293	
21 september 1944	Vliegtuig neergelaten: 'Douglas C-47 Mk III KG417 L- van het No. 48 squadron te Driel.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2190	
21 september 1944	Deze dag werd de Poolse 1e Onafhankelijke Parachutenbrigade gedropt bij Driel met als doel met de Drielse Veer de Rijn over te steken om de 1st Airborne troepen te Oosterbeek te versterken. De transportvliegtuigen en parachutisten werden onder vuur genomen, waarbij enkele toestellen zijn neergelaten. De troepen die te Driel waren aangekomen, kwamen aldus erachter dat de pont was verdwenen. De Polen vasten zit in Driel. De dagen daarna werd Driel vrijwel dagelijks met Duits artillerievuur beschoten.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Hemmen, Van, F., Ooivaar brengt zondvloed. De onderwaterzetting van de Betuwe, December 1944 – maart 1945, Kesteren 1995	Blz. 7-8	
22 september 1944	Britse troepen trachten vanuit Oosterhout de Poolse troepen te Driel te bereiken. De Polen werden hier belaagd door Duitse troepen vanuit Elst en Elden. Nachtelijke pogingen de Rijn over te steken werden voorkomen door Duits vuur vanaf de Westerboewing.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Hemmen, Van, F., Ooivaar brengt zondvloed. De onderwaterzetting van de Betuwe, December 1944 – maart 1945, Kesteren 1995	Blz. 8-9	
22 september 1944	Een Duitse kaart weergeeft de Duitse posities nabij Oosterbeek aan de noordelijke zijde van de Nederrijn (de overkant van het onderzoeksgebied). Vanuit hebben posities zijn, op basis van andere bronnen, Duitse troepen de geallieerden aan de zuidelijke oever van de Nederrijn onder vuur genomen.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Bollen, H. Corridor naar de Rijn, Zutphen 2002.		
22 september 1944	2nd TAF Daily logs: 121 Wing 245 Squadron 13:55-16:17 8 Typhoons Attached factory at E.745760 with R/P and cannon. Explosions – black smoke and orange flame. E. end left burning 189 R/P used.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 715, sheet 1621	
	Het opgegeven coördinaat ligt buiten het onderzoeksgebied.				
22 september 1944	Operation Record Book 121 Wing: 61 sorties flown and 319 R.P.s. and cannon fired. (...) Attached a factory south of the river at Arnhem which commands the Nijmegen-Arnhem road. Good results and as factory was roofed with glass it must have been unpleasant for its occupants Two large explosions were seen with black and orange flame.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 26	Inv.nr. 179, Book 121	
	Het opgegeven coördinaat ligt buiten het onderzoeksgebied.				
23 september 1944	Britse troepen van de Wessex-divisie trokken deze dag in hoog tempo van Valburg naar Driel. Bij Elst werd de tweede helft van de colonne opgehouden door Duitse tanks. De voorste colonne wist Driel te bereiken. Aan het eind van de dag, na een strijd om Elst en een opmars over de dorpen ten westen van Valburg, was de route Valburg-Driel en haar flanken in geallieerde handen. In de nacht werd wederom getracht de Polen bij Driel over te zetten naar de overkant. Wederom werden de Polen vanaf de Westerboewing onder vuur genomen, waardoor er slechts 200 man de overzijde haalden.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Hemmen, Van, F., Ooivaar brengt zondvloed. De onderwaterzetting van de Betuwe, December 1944 – maart 1945, Kesteren 1995	Blz. 89-96	
23 september 1944	Vliegtuigen neergelaten: 'T 4310 P-47D-28-RA Thunderbolt met nummer 42.28635 OL- van het 83rd Fighter Squadron van de 78th Fighter Group om 16.15 uur te Heteren en T 4299 Stirling Mk IV L991 VB-W van het No. 570 squadron om 18.00 uur te Heteren bij Quadenoord in de Achterstraat en T 4283 Dakota Mk III KG315 Z2- van het No. 437 RCAF Husky squadron om 17.00 uur te Driel bij Keulse Kamp.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2300-2301	
23 september 1944	T-47D-25-RE Thunderbolt met nummer 42.26525 PU- "Sweet Hart II" van het 350th Fighter Squadron van de 353rd Fighter Group om 17.00 uur te Heteren op de oever van de Rijn.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2198	
23 september 1944	Crashed at embankment of river Rhine near Heteren, P-47 Thunderbolt, D. 42-28365, 78FG/83FS	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Studiegroep Lucht oorlog 1939-1945, Loss Register	T4310	
24 september 1944	'Terwijl Model alles op alles zette, ondnam Horrocks op 24 september een laatste poging de 1st Airborne Division te versterken. Hij gaf het bij Driel aangekomen 4th Dorsetshire Regiment van de 43th Division opdracht rond middernacht een nieuwe oversteek te wagen. Deze poging strandde in zwaar Duits vuur. De volgende dag drogen de eerste Duitse tanks de "perimeter" binnen. De Britten liepen nu het risico van de Nederrijn te worden afgesneden en daarmee was voor Urquhart het kritieke punt overschreden.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Klep, C. en B. Schoenmaker, De bevrijding van Nederland 1944-1945. Oorlog op de flank, 's-Gravenhage, 1995	Blz. 148	

24 september 1944	De gemeente Elst is bevrijd. De gemeente lag volgens de burgemeester al een tijd in de frontlinie, waardoor de macht tussen de strijdende partijen steeds verschoof. Als verzetdaad is het opblazen van een spoorbrug opgegeven.	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	NIMH, collectie 420	Inv.nr. 29, doc. 44	
24 september 1944	De gemeente Heteren is bevrijd.	Niet relevant, betreft geen concrete melding van OO.	NIMH, collectie 420	Inv.nr. 32, doc. 142	
24-25 september 1944	In de nacht van 24 op 25 september vond een laatste poging plaats tot versterking van het Rijnbruggehoofd. Vanuit Driel vaarden Britse troepen van het 4e Dorset Regiment de Nederrijn over. Wederom werden de troepen onder vuur genomen, zowel op het water als aangekomen aan de noordzijde. Vele troepen sneuvelden of werden gevangen gemaakt. Diezelfde avond was bevel tot evacuatie gegeven. Onder hevige regen in een donkere nacht konden geallieerde boten af en aan varen. Tegen de dageraad openden Duitsers pas het vuur. Toen hadden reeds meer dan 2100 paratroepen de zuidoever bereikt. De slag om Arnhem kwam hiermee ten einde en Operatie Market Garden werd afgeblazen waardoor het front in de Betuwe kwam te liggen.'	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Hemmen, Van, F., Oolevaar brengt zondvloed. De onderwaterzetting van de Betuwe, December 1944 – maart 1945, Kesteren 1995	Blz. 109-116	
25 september 1944	Vliegtuig neergelkomen : 'T 4346 P-51 Mustang Mk IIIB FB147 DV-K van het No. 129 Mysore squadron om 18.00 uur te Elst bij Baak aan de Holtslagweg 8.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2307	
25 september 1944	Vliegtuig neergelkomen: 'T 4348 Spitfire Mk IX PL316 FF- van het No. 132 City of Bombay squadron om 12.30 uur bij Elst te Reeth.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2307	
25 september 1944	Duits bombardement op Driel.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2306	
25 september 1944	Driel (or along road Goch-Kleve), BF 109, G-14, 732227, 9/JG 300.	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945, Loss Register	T4375E	
27 september 1944	Vliegtuig neergelkomen: 'T 4417 Messerschmitt BF 109 G-14 met Werknummer 781272 van het 12./JG 4 ten oosten van Driel.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2318	
27 september 1944	East of Driel, BF 109, G-14, 781272, 12./JG 4.	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945, Loss Register	T4417	
29 september 1944	2nd TAF Daily logs: 124 Wing: 182 Squadron: 8 Typhoons IB.: 09:46-11:53 Rees-Emmerich. Ferry at E.7874 dest. 5 ferries with troops at E.7969 and 5 empty barges at E.8166 all claimed destroyed. 64 R/P fired.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 715, sheet 1694	
29 september 1944	Operation Record Book 182 Squadron (2 sorties): Form 540: At 09.45 hours (...) on a armed reconnaissance of Rees – Emmerich area. The area was well searched and at Huissen ferries full of troops were found. These were attacked with R.P. and cannon resulting in one small and five larger ones being destroyed. (...) Form 541: Armed reconnaissance Rees-Emmerich area. 9.45-10.30: The area was searched and near Huissen ferries full of troops were found. These were attacked with R.P. one small and five larger ones being destroyed. Form 540: At 11.50 (...) Entwistle on an armed reconnaissance of Rees – Emmerich area. On arriving at the ferry previously attacked by (...) it was found no longer working but het jetties on either side were attacked with R.P. and cannon, direct hits being scored on the eastern side while several near misses were registered on the western side. Two small boats in the vicinity were also attacked with cannon fire and left damaged. Form 541: 11.50-13.15: On arriving at the ferry it was seen 1590b no longer working so the ferries on both sides were attacked. Direct hits were scored on the eastern side and near misses on the western. Two small boats in the vicinity were also attacked with cannon and damaged.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 27	Inv.nr. 1136, Book 182	
29 september 1944	2nd TAF Daily logs: 124 Wing 182 squadron 8 Typhoons 11:56-13:31 Ferries Arnhem-Nijmegen. Ferry at 7872 not working. E. jetty hit and near misses on W. with 63 R/P. 2 Boats attacked at 7871.1'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 715, sheet 1698	
29 september 1944	Het opgegeven coördinaat ligt buiten het onderzoeksgebied.				
29 september 1944	Operation Record book 124 Wing: Armed reces. In the Arnhem – Emmerich – Goch area where the order of the day and a variety of tarhets were attacked The day's claims included 1 tug, 8 ferry boats and 5 barges destroyed.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 26	Inv.nr. 184, Book 124	
30 september 1944	Vliegtuig neergelkomen: 'Tempest Mk E1629 J1 van het No. 274 squadron bij Elden.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2205	
30 september 1944	Arnhem, 30.09.44, 386 (BG), 14 B-26 (aantal type), doel Wegbrug (PT), 56 x 1000 GP.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	NATIONAL ARCHIVES AND RECORDS ADMINISTRATION (NARA)	Aanvallen van de 9th van de USAAF op doelen in Nederland (map 9endeAF)	
Maand oktober 1944	De geallieerde stafkaarten 'Renkum' en 'Arnhem' tonen het onderzoeksgebied. Op deze kaarten zijn, in vergelijking met de stafkaarten van 21 maart 1945, geen relevante indicaties waargenomen.	Niet relevant, er zijn geen relevante indicaties aangetroffen.	Defence Overprints	Renkum, Sheet No. 5, Arnhem, Sheet No 6	
1 oktober 1944	2nd TAF Daily logs: 121 Wing 245 squadron 16.02-17.57 Typhoons Attacked factory 655759. Factory hit. Black smoke seen.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 715, sheet 1715	
1 oktober 1944	Het opgegeven coördinaat en de (hoogstwaarschijnlijk) bedoelde steenfabriek liggen buiten het onderzoeksgebied.				
1 oktober 1944	2nd TAF Daily logs: 124 Wing 137 squadron 16.02-17.57 7 Typhoons Conc. of infantry and MET E.738723 – 760698 – 770705 – 750730. 56 R/P in area.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr 715, sheet 1715	
1 oktober 1944	De opgegeven coördinaten liggen buiten het onderzoeksgebied. Aan de hand van de luchtfotointerpretatie is getracht om vast te stellen of er aanwijzingen zijn dat het onderzoeksgebied betrokken is geweest bij deze oorlogshandeling: er zijn op de geraadpleegde luchtfoto's geen eenduidig te definiëren kenmerken zichtbaar van raketinslagen en boordwapen beschietingen in het onderzoeksgebied.				
1 oktober 1944	Operation Record Book 124 Wing: (...) following which all four squadrons were detailed for close support work N.E. of Nijmegen. Concentrations of infantry and Met. Forming up for an attack were well covered with R.P. bursts and results were believed satisfactory	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 26	Inv.nr. 184, Book 124	
1 oktober 1944	De opgegeven coördinaten liggen buiten het onderzoeksgebied. Aan de hand van de luchtfotointerpretatie is getracht om vast te stellen of er aanwijzingen zijn dat het onderzoeksgebied betrokken is geweest bij deze oorlogshandeling: er zijn op de geraadpleegde luchtfoto's geen eenduidig te definiëren kenmerken zichtbaar van raketinslagen en boordwapen beschietingen in het onderzoeksgebied.				
1 oktober 1944	Operation Record Book 137 Squadron: Form 540: Squadron did a weather recce and 1 op., both in the afternoon. Form 541: 16:02-16:41: 8 R.P. Typhoons (...) were detailed to attack an enemy concentration of infantry, MET. And A.F.V.'s in villages in the area E.738723 – 760698 - 776705 – 750730. 7 a/c took off. (...) Target was identified with red smoke and small enemy concentrations were seen. The area was covered with bursts, but no results were observed. Medium heavy and light flak was encountered in the target area.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 27	Inv.nr. 954, book 137	
1 oktober 1944	De opgegeven coördinaten liggen buiten het onderzoeksgebied. Aan de hand van de luchtfotointerpretatie is getracht om vast te stellen of er aanwijzingen zijn dat het onderzoeksgebied betrokken is geweest bij deze oorlogshandeling: er zijn op de geraadpleegde luchtfoto's geen eenduidig te definiëren kenmerken zichtbaar van raketinslagen en boordwapen beschietingen in het onderzoeksgebied.				
1 oktober 1944	2nd TAF Daily logs: 124 Wing 247 squadron 16.02-17.57 8 Typhoons Conc. of infantry and MET E.730723, 760698, and 776705. Red smoke. All Insts 765729. N.R.O. Cannon hits on 4 flak posns. E.7675, 753735, 764716 and 762700. 1 S.P. gun and crew destroyed. 61 R/P fired.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 715, sheet 1715	
1 oktober 1944	De coördinaten bevinden zich buiten het onderzoeksgebied. Aan de hand van de luchtfotointerpretatie is getracht om vast te stellen of er aanwijzingen zijn dat het onderzoeksgebied betrokken is geweest bij deze oorlogshandeling: er zijn op de geraadpleegde luchtfoto's geen eenduidig te definiëren kenmerken zichtbaar van raketinslagen en boordwapen beschietingen in het onderzoeksgebied.				
1 oktober 1944	Operation Record Book 124 Wing: (...) following which all four squadrons were detailed for close support work N.E. of Nijmegen. Concentrations of infantry and Met. Forming up for an attack were well covered with R.P. bursts and results were believed satisfactory.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 26	Inv.nr. 184, Book 124	
1 oktober 1944	De coördinaten bevinden zich buiten het onderzoeksgebied. Aan de hand van de luchtfotointerpretatie is getracht om vast te stellen of er aanwijzingen zijn dat het onderzoeksgebied betrokken is geweest bij deze oorlogshandeling: er zijn op de geraadpleegde luchtfoto's geen eenduidig te definiëren kenmerken zichtbaar van raketinslagen en boordwapen beschietingen in het onderzoeksgebied.				
1 oktober 1944	2nd TAF Daily logs: 124 Wing 182 squadron 8 Typhoons 16.02-17.57 Conc. of infantry and MET E.730723, 760698, and 776705. Red smoke. All Insts 765729. N.R.O. Cannon hits on 4 flak posns. E.7675, 753735, 764716 and 762700. 1 S.P. gun and crew destroyed. 61 R/P fired Same target as above N.M.S. 51 R/P fired all-in T/A.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 715, sheet 1715	
1 oktober 1944	De coördinaten bevinden zich buiten het onderzoeksgebied. Aan de hand van de luchtfotointerpretatie is getracht om vast te stellen of er aanwijzingen zijn dat het onderzoeksgebied betrokken is geweest bij deze oorlogshandeling: er zijn op de geraadpleegde luchtfoto's geen eenduidig te definiëren kenmerken zichtbaar van raketinslagen en boordwapen beschietingen in het onderzoeksgebied.				
1 oktober 1944	Operation Record Book 124 Wing: (...) following which all four squadrons were detailed for close support work N.E. of Nijmegen. Concentrations of infantry and Met. Forming up for an attack were well covered with R.P. bursts and results were believed satisfactory.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 26	Inv.nr. 184, Book 124	
1 oktober 1944	De coördinaten bevinden zich buiten het onderzoeksgebied. Aan de hand van de luchtfotointerpretatie is getracht om vast te stellen of er aanwijzingen zijn dat het onderzoeksgebied betrokken is geweest bij deze oorlogshandeling: er zijn op de geraadpleegde luchtfoto's geen eenduidig te definiëren kenmerken zichtbaar van raketinslagen en boordwapen beschietingen in het onderzoeksgebied.				
1 oktober 1944	2nd TAF Daily logs: 124 Wing 181 squadron 8 Typhoons 16:02-17:57 Conc. of Infantry and MET E.803719, 793709, 782725. N.M.S. No attack.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 715, sheet 1715	
1 oktober 1944	Er is geen aanval uitgevoerd en de coördinaten bevinden zich buiten het onderzoeksgebied.				
1 oktober 1944	Operation Record Book 124 Wing: (...) following which all four squadrons were detailed for close support work N.E. of Nijmegen. Concentrations of infantry and Met. Forming up for an attack were well covered with R.P. bursts and results were believed satisfactory.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 26	Inv.nr. 184, Book 124	
2 oktober 1944	2nd TAF Daily logs: 124 Wing 181 squadron 10:02-11:25 8 Typhoons Concentration Infantry and MET at E.726750. Red smoke: 59 R/P fired all-in T/A. Fires left burning. N.M.S.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 715, Book 1727	
2 oktober 1944	2nd TAF Daily logs: 121 Wing 184 squadron 11:49-14:21 8 Typhoons Movement on road E. 730755 located. 64 R/P and cannon. 2 MET damaged.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 715, Book 1727	
2 oktober 1944	Het opgegeven coördinaat bevindt zich in het onderzoeksgebied.				
2 oktober 1944	'Bombardement om 11.42 uur op Angeren door B-25 Mitchells Mk VO- van het No. 98 squadron en B-25 Mitchells Mk EV- No. 180 squadron met 184 bommen. Getroffen werd een artilleriestelling en Duitse troepen.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2225	
4 oktober 1944	Raketbeschieting om 11.15 uur door Typhoons Mk op Driel. Getroffen werd een steenfabriek. Raketbeschieting om 15.00 uur door Typhoons Mk op Driel. Getroffen werd een steenfabriek.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2341	

4 oktober 1944	2nd TAF Daily logs: 124 Wing 247 squadron Typhoons 10:53-14:15 Factory and house E.664752. Green smoke wood. Factory hit and house destroyed.193 Form 540: 8 R.P. Typhoons (...) were detailed to attack a factory at E.66473 and a house at E.665754. The target was indicated by green smoke ans the factory was well hit all R.P.'s being in the target area. The house was also well hit and destroyed. Form 541: R.P Factory strong point west of Arnhem. De coördinaten verwijzen naar gebieden binnen het onderzoeksgebied. De kans is groot dat deze raketbeschieting op een fabriek, de steenfabriek betreft die door Eversteijn is genoemd. Het coördinaat E.665754 verwijst namelijk naar een locatie in het onderzoeksgebied. Aan de hand van de luchtfotointerpretatie is getracht om vast te stellen waar de raketten zijn ingeslagen: op de de geraadpleegde luchtfoto's zijn er in het onderzoeksgebied kraters zichtbaar welke als eenduidig kenmerkend voor raketinslagen kunnen worden betiteld. Dat maakt het gebied verdacht op RP-3-raketten met 60 lb. SAP gevechtskoppen.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 27	Inv.nr. 1489, Book 247	
5 oktober 1944	De 116e Pantserdivisie trachtte deze dag vanuit het oosten een aanval richting Driel uit te voeren. Dit om de geallieerde druk vanuit het dorp weg te nemen. Vanaf de spoorlijn ten westen van Elden rukten Duitse troepen op naar bongerds ten oosten van Driel. Ook vanuit het westen werd het dorp belaagd vanuit een inmiddels gevormd Duits Rijnbrughoofd tegenover Doorwerth. Geallieerden sloegen doortastend terug, waardoor de troepen weer terug werden gedrongen tot aan de Spoorlijn te Elden. Deze was zodanig versterkt, dat hier de frontlinie kwam te liggen.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Hemmen, Van, F., Oolevaar brengt zondvloed. De onderwaterzetting van de Betuwe, December 1944 – maart 1945, Kesteren 1995		
6 oktober 1944	Arnhem, 06.10.44, 344 (BG), 34 B-26 (aantal type), doel Wegbrug (PT), Omgeving. 136 x 1000 GP.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	NATIONAL ARCHIVES AND RECORDS ADMINISTRATION (NARA)	Aanvallen van de 9th van de USAAF op doelen in Nederland (map 9endeAF)	
7 oktober 1944	Arnhem, 07.10.44, 344 (BG), 34 B-26 (aantal type), doel Wegbrug (PT), 144 x 1000 GP.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	NATIONAL ARCHIVES AND RECORDS ADMINISTRATION (NARA)	Aanvallen van de 9th van de USAAF op doelen in Nederland (map 9endeAF)	
11 oktober 1944	Vliegtuig neergekomen: 'P-47 Thunderbolt Mk op ca. 1,5 km ten zuidoosten van Elst.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2368	
12 oktober 1944	'Bombardement op Arnhem. Getroffen werden diverse bruggen.'				
14-15 oktober 1944	Bombardement op Elst. Getroffen werd een brug.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2380	
Eind oktober 1944	Grote delen van de Betuwe waren eind oktober ontvolkt. Elden, Huissen, Angeren, Doornenburg en Gendt waren op last van de Duitsers ontruimd. Ook aan de geallieerde zijde waren frontdorpen Haalderen en Bemmel verlaten. Een stellingoorlog was ontstaan waarbij dag in dag uit granaten en mortieren over en weer vlogen. In de nacht werden patrouilles het tussenliggende niemandsland ingezonden om de stellingen van tegenstanders in kaart te brengen of om gevangenen te maken. Prikkeldraad, struikeldraadlichtseinen, mijnen en booby traps maakten dit tot lastige opgaven.'	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Bollen, H. en P. Vroemen, Canadezen in actie. Nederland najaar '44 – voorjaar '46 (z.p., z.j.).	Blz. 181	
25 november 1944	2nd TAF Daily logs: 123 Wing 198 squadron 8 Typhoons IB 13:38-17:00 HQ at E. 72617573. 60 R/P., several direct hits:218 Form 540: Our target was an enemy army headquarters at Elten, north-west of Arnhem. There was no flak, and attack with R.P. and cannon was carried out. The light was falling over the area, so a further attack was not carried out. The rockets fell around the target area, and one direct hit was seen. Form 541: 15:40-16:50: Target D.956/D 1-1. Enemy H.Q. at Elden N.W. of Arnhem. Attack with rockets made in falling light, all fell in target area and one direct hit seen. De coördinaten komen overeen met het onderzoeksgebied.Van het onderzoeksgebied. Aan de hand van de luchtfotointerpretatie is getracht om vast te stellen waar de raketten zijn ingeslagen: op de de geraadpleegde luchtfoto's zijn er in het onderzoeksgebied kraters zichtbaar welke als eenduidig kenmerkend voor raketinslag kunnen worden betiteld. Dat maakt het gebied verdacht op RP-3-raketten met 60 lb. SAP gevechtskoppen.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 27	Inv.nr. 1170, Book 198	
25 november 1944	Duits bericht uit het KTB van het 88e Korps van 25 november 1944, waarin melding wordt gemaakt van beperkt storingsvuur in onder meer Kesteren, Wageningen, Heesum en de brug nabij Oosterbeek.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	NARA	T-314, R-1667	
Begin november 1944 - april 1945	Aan de hand van de luchtfotointerpretatie is getracht om vast te stellen waar de raketten zijn ingeslagen: op de de geraadpleegde luchtfoto's zijn er in het onderzoeksgebied kraters zichtbaar welke als eenduidig kenmerkend voor raketinslag kunnen worden betiteld. Dat maakt het gebied verdacht op RP-3-raketten met 60 lb. SAP gevechtskoppen. In onder andere de gemeente Elst werd na de voor de geallieerden mislukte Operatie Market Garden een frontlinie opgezet. De geallieerden groeven zich in aan het 'vierenfront' terwijl de Duitsers het Ardennenoffensief lanceerden. Het onderzoeksgebied kwam hierdoor in een zogezegd 'niemandsland' terecht. Artillerie en luchtaanvallen brongen over en weer grote verwoestingen; sluizen, bruggen, dijken en wegen zijn belangrijke militaire doelen. Plaatsen als Tiel, Wansel, Ammerzoden en Dussen lijden zwaar. De dorpen Heerevaarden en Alem liggen letterlijk tussen twee vuren. De enigen die de waterlinie durven oversteken, zijn verzetsmensen. In de laatste oorlogswinter ligt de militaire focus in de Ardennen. Al die tijd is het rivierengebied een kil en stil niemandsland. Oogsten verdoorden, soldaten maken de dienst uit. Pas in april 1945 is het de Prinses Irene Brigade die als eerste de Bommeleerwaard in trekt, maar die aanval wordt na enkele dagen afgeblazen.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Indicatieve Kaart Militair Erfgoed (IKME)		
2 december 1944- medio half maart 1945	Ten noorden van Nijmegen liep de frontlijn dwars door de Betuwe. De geallieerden noemden deze uitstulping 'The Island'. Nederlandse omwonenden spraken van het 'Mannenland', omdat er zich na de eind november afgeronde evacuatie geen vrouwen en kinderen meer bevonden. De achtergebleven boeren moesten tezien hoe door de gevechten die er al sinds september plaatsvonden hun boerderijen en hun veestapel steeds meer schade opliepen. Eind november, toen de strijd in de Peel op zijn einde liep, begonnen Hitler en het Duitse opperbevel opnieuw ernstig rekening te houden met een geallieerde aanval vanuit het noorden. Om die dreiging af te wenden bestoosde de Duitsers een deel van de Betuwe onder water te zetten. Het te inunderen gebied lag tussen de lijn Elden-Lent en de lage dijk van De Spees naar Ochten, die deel van het Nederlandse verdedigingstelsel had uitgemaakt. (...) Operatie Oolevaar (<i>Fall Storch</i>), zoals deze inundatie heette, begon op zaterdagavond 2 december. De Duitse genie blees een groot gat in de zuidelijke dijk (het hoopte van de Driedeildij 2 en 21) van de Nederrijn. Omdat het water in de rivier zeer hoog stond, stroomde het snel de Over-Betuwe in. De geallieerden, die wel hadden verwacht dat de Duitsers dit natte wapen vroeg of laat in de strijd zouden werpen, gingen onmiddellijk over tot de uitvoering van de door hen reeds voorbereide operatie Noah. Deze had tot doel de nog aanwezige bewoners en hun vee in veiligheid te brengen. Van de twee divisies die op dat moment op 'The Island' verbleven, moest de Schotse <i>First (Highland) Infantry Division</i> op de linkerflank veel terrein aan het wassende water prijsgeven. De Schotten trokken zich grotendeels achter de Waal terug. (...) De Betuwe stond, afgezien van een korte onderbreking tijdens een periode van vorst, tot half maart onder water. Deze inundatie had tot gevolg dat het <i>First Canadian Army</i> de inmiddels ver gevorderde plannen om het oostelijk deel van de Over-Betuwe te bezetten, voorlopig moest opgeven. Deze zuineringsoperatie, die de naam <i>Sisto</i> had gekregen, was bedoeld als voorbereiding op een eventuele oversteek van de Nederrijn. Dat Arnhem nu voor langere tijd onbereikbaar was geworden, was voor de geallieerden geen al te grote tegenslag, omdat de stad slechts het doel van een nevenaantal zou zijn geweest.	Mogelijk relevant, de verstering bevindt zich in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Klep, C. en B. Schoenmaker, De bevrijding van Nederland 1944-1945. Oorlog op de flank, 's-Gravenhage, 1995	Blz. 222-224	
2 december 1944	De Rijndijk bij Elden werd door Duitse troepen opgeblazen. Delen van de Betuwe kwamen gaandeweg onder water te staan. In Driel kwamen de geallieerden legers 's avonds onder zwaar granaatvuur te liggen, om de geallieerde terugtochten te verstoren. Op 7 december konden Duitse patrouilles bevestigen dat Driel, Heteren en Randwijk door de geallieerden waren verlaten. De locatie van de vernielingsactiviteit(en) van de dijk bij Elden zijn zichtbaar op luchtfoto's. Arcadis gaat in navolging van ECG ervan uit dat eventuele achtergebleven vernielingsladingen (in de loop der jaren) opgemerkt, gemeld en geruimd zijn. Op de luchtfoto's zijn in Driel sporen van granaatslagen waarneembaar. De locatie is daarom verdacht op verschoten geschutmunie (diverse kaliber en nationaliteiten).	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Bollen, H. en P. Vroemen, Canadezen in actie. Nederland najaar '44 – voorjaar '46 (z.p., z.j.).	Blz. 103	
15 december 1944-maart/april 1945	In december 1944 lag het front ten zuiden van het onderzoeksgebied. Deze situatie bleef grotendeels ongewijzigd tot maart/april 1945, toen de geallieerde opmars weer op gang kwam. In deze 'statische' fase lagen delen van het onderzoeksgebied wel geregeld onder geallieerd artillerievuur. De kaart van 12 december toont die ongewijzigde fase, waarbij het onderzoeksgebied grotendeels gelundeerd was.	Mogelijk relevant, de verstering bevindt zich in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Klep, C. en B. Schoenmaker, De bevrijding van Nederland 1944-1945. Oorlog op de flank, 's-Gravenhage, 1995	Blz. 245	
23 december 1944	Op de luchtfoto zijn drie geschutsofstellingen nabij de spoorbrug op de Driebie Rijndijk waargenomen. Deze	Mogelijk relevant, de verstering bevindt zich in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Kadaster, Zwolle	Sortie 16-1503, foto.nr. 4091	
26 december 1944	Bombardement door Typhoons Mk op Elst. Getroffen werd te Randwijk de pastorie.'	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2541	
21 maart 1945	De geallieerde stafkaarten 'Arnhem West' en 'Arnhem East' tonen het onderzoeksgebied. Op deze kaarten zijn relevante indicaties waargenomen. Binnen het onderzoeksgebied zijn verschillende mogelijk kraters en/of vernielde gebouwen waargenomen die eveneens op luchtfoto's zijn waargenomen. Ten zuidwesten van de spoorbrug te Elden zijn drie verlaten geschutsofstellingen waargenomen en zijn er vijf mitrailleurs, gericht op het westen, waargenomen. Ook is het gat in de dijk die tijdens Operatie Oolevaar door de Duitsers is veroorzaakt waargenomen.	Mogelijk relevant, de verstering bevindt zich in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Geallieerde stafkaarten	Sheet 6, N.W.W. en N.W.E	
23 maart 1945	Bombardement door Typhoons Mk van de 123e Wing op Heteren. Getroffen werd Randwijk.'	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Eversteijn, T., Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945	Blz. 2781	
25 maart 1945	2nd TAF Daily logs: 146 Wing 263 squadron 07:27-08:16 9 Typhoons 70 R.P. on Coy H.Q. E.677755. Many D/H's and huge flame. Geen fotodekking om te verifiëren. Het opgegeven coördinaat valt reeds in een gebied wat al als verdacht is aangemerkt.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 718, sheet 2861	
25 maart 1945	Operation Record Book 263 squadron: Form 540: An early show was carried out at 08.00 hours, the target being a H.Q. in a house at Driel, W. of Arnhem. Many direct hits were scored and there was huge mushroom of flame as the last rockets went in. The H.Q.s. was claimed destroyed. Form 541: 07:54-08:16: The target was a H.Q. in a house at E.677755. An attack was made and many direct hits claimed, which was destroyed. There was a huge mushroom of flame as the last rocket were fired. Geen fotodekking om te verifiëren. Het opgegeven coördinaat valt reeds in een gebied wat al als verdacht is aangemerkt en daarom worden de Britse RP-3-raketten met 60 lb. SAP gevechtskoppen ook meegenomen.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 27	Inv.nr. 1548, Book 263	
25 maart 1945	From 540: (...) took YA[onleesbaar], a strong point at E652749. At least 3 salvoes were direct hits and there were many cannon strikes. The target went up in flames and is claimed destroyed. Form 541: 13:55-14:20 Enemy strong point at E.652749. Three salvoes believed direct hits. Target left blazing and claimed destroyed. Coördinaat E. 652749 bevindt zich in het onderzoeksgebied. Geen fotodekking om te verifiëren. Het opgegeven coördinaat valt reeds in een gebied wat al als verdacht is aangemerkt en daarom worden de Britse RP-3-raketten met 60 lb. SAP gevechtskoppen ook meegenomen.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 27	Inv.nr 2103, Book 609	
25 maart 1945	2nd TAF Daily logs: 123 Wing 609 squadron 13:52-14:17 5 Typhoons 40 R.P. and cannon on suspected H.Q. in building at E. 652749. Target considered destroyed. Coördinaat E. 652749 bevindt zich buiten het onderzoeksgebied.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 718, sheet 2861	
28 maart 1945	Kaart van inundaties in de Betuws, waaronder Elden, Driel en Heteren. Het onderzoeksgebied staat hierdoor nog grotendeels onder water.	Niet relevant, betreft geen concrete melding van OO	NIMH, collectie 575	Inv.nr. 122	
Maand april 1945	'Toen Deventer was ingenomen, pijkten twee nieuwe operaties boven aan Crerars agenda. Samen zouden deze tot de in de nacht trokken ook troepen van de Se Canadese Pantserdivisie noordwaarts vanaf Elst met als doel de Rijndijk tussen Elden en Lakemond. Dit verliep redelijk soepel, waardoor Canadese troepen al om 3.30 uur de Rijndijk bij Heteren en Hogeveide hadden bereikt.	Niet relevant, exacte locatie is niet herleidbaar.	Klep, C. en B. Schoenmaker, De bevrijding van Nederland 1944-1945. Oorlog op de flank, 's-Gravenhage, 1995	Blz. 295	
2 april 1945	In de nacht trokken ook troepen van de Se Canadese Pantserdivisie noordwaarts vanaf Elst met als doel de Rijndijk tussen Elden en Lakemond. Dit verliep redelijk soepel, waardoor Canadese troepen al om 3.30 uur de Rijndijk bij Heteren en Hogeveide hadden bereikt.	Niet relevant, betreft geen concrete melding van OO	Hemmen, Van, F., Oolevaar brengt zondvloed. De onderwaterzetting van de Betuwe, December 1944 – maart 1945, Kesteren 1995	Blz. 219-220	
3 april 1945	Deze dag trokken Britse troepen over de Moosweg verder richting Elden. Hier hadden zich nog enkele Duitsers verschanst, waardoor na enige strijd het dorp 's middag in handen kreeg. Een poging om verder door te stoten naar de steenfabriek in de Meijerijkspolder mislukte door mitralleuervuur. Pas toen het donker werd kon de fabriek worden bezet. Ook vanuit trokken deze dag troepen vanuit Huissen via Klein Holthuizen en de dijk richting de steenfabriek in Malburgen. Zonder grootschalige gevechtshandelingen kon de steenfabriek rond het middaguur in worden genomen. Hierna trokken de Britten richting Arnhem-Zuid, waar mijnen en kraters voor de meeste oporntoud zorgden.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Hemmen, Van, F., Oolevaar brengt zondvloed. De onderwaterzetting van de Betuwe, December 1944 – maart 1945, Kesteren 1995	Blz. 217-218, 220-221	
	De Duitsers lanceerden om 11.00 te Heteren nog een tegenaanval, welke al snel kon worden gekeerd. Hierna bleef het de dag rustig te Heteren. De tegenstand in Driel was een stuk heviger. Toen Canadezen het dorp uitkamen, werden ze onder vuur genomen in het oostelijk deel van de plaats. Met behulp van tanks konden de laatste verzetsharden worden opgeruimd. Toch bleven die middag Dutse aanvallen komen, die zonder veel moeite werden afgeslagen. De Duitsers trokken zich hierop terug op de hoge beooste noordoever van de Rijn. Van daaruit openden ze een mitralleur-, mortier- en kanonvuur op Driel. Na een Canadees artillerievuur op de Duitse posties kon het Duitse vuur pas tot zwijgen worden gebracht. Later op de dag namen Canadese compagnieën onder meer stelling bij boerderij De Nieuw aan de Rijndijk. Op een klein bruggenhoofd bij Rreets na (dat in de nacht van 4 op 5 april werd veroverd), was de Overbetuwe in geallieerde handen en was Operatie <i>Destroyer</i> voltooid.				
4-5 april 1945	Aan de hand van de luchtfotointerpretatie zijn er inslaglocaties van geschutgranaten vastgesteld. Duitse raketten, afkomstig van <i>Nibelwepfers</i> , sloegen in bij Driel. De geallieerden hadden de Betuwe in handen en planden een oversteek via de Nederrijn. 's Nachts begon men in de Betuwe een enorme partij amfibievoertuigen te ver zamlen. Die dag maakte men bij Driel ook een aanvang met het dumpen van 6000 hoog explosieve 75mm granaten voor het stormvuur van de tanks, dat de aanval zou inluiden. Genietroepen maakten in de Driebie dijk diepe schachten, die werden gevuld met springstof. Door stukken dijk te laten springen, hoopte men de Buffalo's in staat te stellen vlug naar de rivieroever te rijden.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Hemmen, Van, F., Oolevaar brengt zondvloed. De onderwaterzetting van de Betuwe, December 1944 – maart 1945, Kesteren 1995	Blz. 222-223	

6 april 1945	Place: ELDEN 731748 SHEET VI NW From 1200 hrs to 1600 hrs there was intermittent shelling by heavy guns and some mortaring in ELDEN 731755. Het coördinaat valt net buiten het onderzoeksgebied.	Niet relevant, op voldoende afstand van het onderzoeksgebied.	War Diaries	The Westminster Regiment	
8 april 1945	Duitse raketten, afkomstig van Nebelwerfers, vloegen in bij Driel. De geallieerden wijzigden intussen hun aanvalsplannen. De Nederlanden zou niet overgestoken worden, en de troepen verlieten via een pontonbrug bij Doornenburg.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Hemmen, Van, F., Oelevaar brengt zondvloed. De onderwaterzetting van de Betuwe, December 1944 – maart 1945, Kesteren 1995	Blz 222-223	
12 april 1945	2nd TAF Daily logs: 123 Wing 183 Squadron 15:25-20:44 8 Typhoons 16 x 500 on defence posn. E 713756. Some direct hits. Coördinaat E 713756 bevindt zich nipt op de grens van het onderzoeksgebied, maar is op basis van andere bronnen al verdacht verklaard.	Mogelijk relevant, de gebeurtenis vond plaats in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	TNA, AIR 37	Inv.nr. 718, sheet 3023	
12 april 1945 - 5 mei 1945	Er zijn in het onderzoeksgebied geen Duitse V.1 en V.2-raketten neergekomen.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Database Vergeltungswaffen (vergeltungswaffen.nl)		
15 april 1945	Kaart met de opmarsroutes van de geallieerden in april 1945. Het front lag tot 30 maart 1945 onder het onderzoeksgebied. De 49th British Infantry Division rukte niet via het onderzoeksgebied op richting Arnhem, maar koos voor een oversceek over de Nederrijn.	Niet relevant, betreft geen concrete melding van OO.	Klep, C. en B. Schoenmaker, De bevrijding van Nederland 1944-1945. Oorlog op de flank, 's-Gravenhage, 1995	Blz. 292	
20-23 juni 1945	Op 19 maart 1944 zijn in het onderzoeksgebied, ter hoogte van de Noordhoeksestraat, 14x Duitse Riegelmine en 60x Schü-minen (Brits?) gelegd (mijnenveld 107G/6NWW). Tussen 20 en 23 juni 1945 zijn 13x Riegelminen en 49x Schü-minen geruimd, waarbij 1x Riegelminen en 11x Schü-minen nog zijn vermist. De Duitse verklaring was als volgt: 'Die fehlende R-Mine ist detoniert. Die fehlenden 11 engl. Schü. Minen sind wahrscheinlich früher durch unbekannte Einheiten oder Zivilisten aufgenommen.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Mijnrapport: 107G/6NWW, 1./Pl.Btl.346	
23-26 juni 1945	Op 24 maart 1945 is in het onderzoeksgebied, ter hoogte de splitsing Drielse Rijndijk-Achterstraat te Driel, het Duitse mijnenveld 72G/6NWW aangelegd. Hierbij zijn 13x Riegelminen , 7x Schü-minen'42 en 24x Schü-minen (Brits) gelegd. Op deze datum zijn 13x Riegelminen, 6x Schü-minen'42 en 10x Schü-minen (Brits) geruimd, waarbij 1x Schü-mine'42 en 14x Schü-minen (Brits) zijn vermist. De Duitse verklaring is als volgt: 'Die restlichen deutschen und englischen Schü. Minen wahrscheinlich durch Trichter-sprengung innerhalb des Feldes zerstört. Die fehlenden R-Minen durch unbekannte Einheiten oder Zivilisten aufgenommen. Spuren deutlich erkennbar.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages		
	Geregistreerd mijnenveld, waarvan mijnenlegrapport aanwezig is. Bij ruiming zijn landmijnen aangetroffen. Onderbouwing bekend waarom er landmijnen vermist zijn.			Mijnenveld 72G/6NWW, 2./Pl.Btl. 346	
1 maart 1946	Café "De Lindenboom" – mijnen in de dijkhelling.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2342	
1 maart 1946	Café "De Lindenboom" – voetmijn in boomgaard onder aan den dijk	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2342	
17 april 1946	Deze datum is in het onderzoeksgebied, ter hoogte van de Noordhoeksestraat, één onbegraven Schü-mine (Brits) gevonden (heeft betrekking op mijnenveld 107G/6NWW). Ook zijn er mogelijk nog onbekend aantal mijnen geruimd. Geregistreerd mijnenveld, waarvan mijnenlegrapport aanwezig is. Bij ruiming zijn landmijnen aangetroffen. Onderbouwing bekend waarom er landmijnen vermist zijn.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Mijnenveld 107G/6NWW, 1 Pl. Btl. 758	
9 augustus 1946	Deze datum is in het onderzoeksgebied, ter hoogte van de Noordhoeksestraat, een onbekend aantal mijnen geruimd (heeft betrekking op mijnenveld 107G/6NWW). Geregistreerd mijnenveld, waarvan mijnenlegrapport aanwezig is. Bij ruiming zijn landmijnen aangetroffen. Onderbouwing bekend waarom er landmijnen vermist zijn.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages		Mijnenveld 107G/6NWW, 1/758
1945-1947		Niet relevant, er zijn geen relevante inventarisnummers aangetroffen.	Collectie Mij- en Muntieopruimingsdienst (MMOD)	Dozen 43, 44 en 46	
8 juni 1945	Verder is er mogelijk een onbekend aantal geruimd'. Dit betreft een te vage beschrijving.	Niet relevant, betreft geen concrete melding van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2822	
18 juni tot 30 juli 1945	Bij de spoorbrug werd een lading verwijderd uit het bovenstuk van de brug, bestaande uit zes Riegelmine (R.) met elektrische ontsteking.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Militair Gezag in Gelderland,1941-1948, toeg.nr. 1037	Inv.nr. 216	
19 juni 1945	Brief betreffende Urgente-plan mijnruiming in het M.G.-district ELST O.-B. In een opgave van de Directie van den Landbouw Bureau Oogstvoorziening wordt gemeld dat het mijnrjv maken van de directe omgeving van in het Militair Gezag-district Elst aanwezige dijkcoupures urgent zijn. De volgende relevante coupures worden aangehaald: 1.) 1 s. De dijk-coupure ten Westen van genoemde spoorbrug in den Rijndijk. 6. De trechter in den Rijndijk ten westen van het dorp Elden. De mijnenkaarten en ruimrapporten voor nadere informatie genoemde mijnen. Verder zijn op de aangehaalde dijken/tracé's op drie locaties sporen van inslagen van afwerpmunitie zichtbaar en daarmee is binnen het onderzoeksgebied ook gebied verdacht op afwerpmunitie afgebakend.	Mogelijk relevant, de verstoring bevindt zich in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Gelders Archief, Militair Gezag in Gelderland,1941-1948, toeg.nr. 1037	Inv.nr. 259	
20 juni 1945	Op 24 maart 1945 is in het onderzoeksgebied, ten zuiden van de driesplitsing van het Sint Nicolaaspad, het Duitse mijnenveld 86G/6NWW aangelegd. Hierbij zijn 10x Riegelminen 43 gelegd. Op deze datum zijn 3x Riegelminen 43 geruimd, waarvan 7x Riegelminen 43 ontbreken met als Duitse verklaring 'Die fehlenden 7 R-Minen sind schon früher durch unbekannte Einheiten oder Zivilisten entfernt worden. Die alten Lagestellen der R-Minen sind deutlich zu erkennen.' Deze locatie wordt daarom als onveracht op mijnen verklaard. Geregistreerd mijnenveld, waarvan mijnenlegrapport aanwezig is. Bij ruiming zijn landmijnen aangetroffen. Onderbouwing bekend waarom er landmijnen vermist zijn.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Kaart 86G/6NWW, 1./Pl.Btl.346.	
21 juni 1945	Op 24 maart 1945 is in het onderzoeksgebied, ten noorden van de Drielse Rijndijk en 'het Waterhoefke' te Driel, het Duitse mijnenveld 71G/6NWW aangelegd. Hierbij zijn 8x Riegelminen gelegd. Op deze datum zijn 5x Riegelminen geruimd, waarbij 3x Riegelminen zijn vermist. De Duitse verklaring is als volgt: 'Die fehlenden 3 R-Minen sind wahrscheinlich durch unbekannte Einheiten oder Zivilisten aufgenommen. 3 mines accounted for.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Kaart 71G/6NWW, 2./Pl.Btl. 34	
20-22 juni 1945	Op 24 maart 1945 is in het onderzoeksgebied, ter hoogte van de driesplitsing van het Sint Nicolaaspad, het Duitse mijnenveld 70G/6NWW aangelegd. Hierbij zijn 15x Riegelminen en 60x Schü-minen (Brits) gelegd. Op deze data zijn 15x Riegelminen en 57x Schü-minen (Brits) geruimd, waarvan 3x Schü-minen ontbreken met als Duitse verklaring 'Die fehlenden 3 Schü. Minen waren detoniert'. Geregistreerd mijnenveld, waarvan mijnenlegrapport aanwezig is. Bij ruiming zijn landmijnen aangetroffen. Onderbouwing bekend waarom er landmijnen vermist zijn.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Kaart 70G/6NWW, 2./Pl.Btl. 346	
22 juni 1945	Op 16 november 1944 is in het onderzoeksgebied, ten zuiden van de spoorbrug te Driel, het Duitse mijnenveld 148G/6NWE aangelegd. Hierbij zijn 19x Riegelminen gelegd. Op deze datum zijn 15x Riegelminen geruimd, waarbij 4x Riegelminen zijn vermist. De Duitse verklaring is als volgt: '15 R-Minen absents des Minen feldes gefunden. Die fehlenden 4 R-Minen wahrscheinlich detoniert.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Kaart 148G/6NWE, 2./Pl.Btl. 346	
22-23 juni 1945	Op 6 oktober 1944 is in het onderzoeksgebied, ten noordwesten van 'Sporzicht' (Drielse Rijndijk) te Driel, het Duitse mijnenveld 74G/6NWW aangelegd. Hierbij zijn 17x Schü-minen gelegd. Op deze datum zijn 15x Schü-minen geruimd, waarbij 2x Schü-mine zijn vermist. De Duitse verklaring is als volgt: 'Die fehlenden 2 S-Minen sind detoniert.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Kaart 95G/6NWE, 2./Pl.Btl. 346	
23 juni 1945	Op 21 maart 1945 is in het onderzoeksgebied, op de kruising Meginhardweg/Hannesstraatje-Driehedijk, het Duitse mijnenveld 31G/6NWE aangelegd. Hierbij zijn 137x V8-minen en 58x Schü-minen gelegd. Op deze datum zijn 137x V8-minen en 58x Schü-minen geruimd, waarbij dus alle mijnen zijn geruimd. De Duitse opmerking is als volgt: 'Es wurden Schilder gefunden dass Feld bereits durch eine engl. Pl.Komp. geraumt worden ist. Trotz gründlichen Suchens wurde keine Mine mehr gefunden.' Arcadis beschouwt de locatie daarom als onveracht op mijnen. Geregistreerd mijnenveld, waarvan mijnenlegrapport aanwezig is. Bij ruiming zijn geen landmijnen aangetroffen. Onderbouwing bekend waarom er landmijnen vermist zijn.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Kaart 31G/6NWE, 3./Pl.Btl.346.	
18 juli 1945	De waarnemend burgemeester van Heteren schrijft het volgende betreffende mijnenveldruimingen in de gemeente: 'Verschillende malen zijn de Duitschers in deze gemeente bezig geweest met het opruimen van mijnen. Dit gebeurde niet systematisch, zoodat het meerdere keeren is voorgekomen, dat in velden en op plaatsen welke z.g. reeds gezuiverd moesten zijn naderhand nog mijnen werden gevonden. (...) De Rijpsbandijk, met een lengte van 20 KM, werd in mei i.l. gezuiverd, zoolwel wegdek, als berm en talud. Op 5 juli 1945 werden er echter nog mijnen aangetroffen, en de vrees is wel gewettigd, dat er nog meerdere mijnen verscholen liggen.'	Mogelijk relevant, de verstoring bevindt zich in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2342	
27 augustus 1945	Op een onbekende datum zijn in het onderzoeksgebied, ten oosten van de Rijnaart-Oldenhof en te noorden van de Casimiraat-Van den Burgstraat te Driel, de Duitse mijnenvelden 125A/6NWW aangelegd. Hierbij zijn een onbekend aantal van een onbekend type mijnen gelegd. Op deze datum is bij de ruiming de volgende opmerking gemaakt: 'In the near 6 Hawkins and 4 A/P mines have been found but unburied.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Kaart 125A/6NWW, 2 coy engineer Btl. 346	
27 augustus 1945	Middels een aanwijzing, niet zijnde een mijnenlegrapport, op landmijnen verdacht verklaard gebied. Bij ruiming zijn geen (gelede) landmijnen aangetroffen. Op een onbekende datum is in het onderzoeksgebied, ten oosten van recreatiegebied 'Het Waterhoefke' te Driel, het Duitse mijnenveld 126G/6NWW aangelegd. Hierbij zijn een onbekend aantal van waarschijnlijk het type Tellerminen gelegd. Op deze datum is bij de ruiming de volgende opmerking gemaakt: 'The field has been checked, no mines have been found. The field is clear.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Kaart 126G/6NWW, 2 coy engineer Btl. 346	
27 augustus 1945	Middels een aanwijzing, niet zijnde een mijnenlegrapport, op landmijnen verdacht verklaard gebied. Bij ruiming zijn geen (gelede) landmijnen aangetroffen. Op een onbekende datum is in het onderzoeksgebied, ten zuiden van de Drielse Veer en over een lengte van ca. 700 m ten zuiden van de Drielse Rijndijk, van de Drielse Veer tot de splitsing Drielse Rijndijk-Achterstraat, het Duitse mijnenveld 127A/6NWW aangelegd. Hierbij zijn een onbekend aantal 'Supposed br. R Mines and Br. Shrapnel mine' gelegd. Op deze datum zijn 2x 'br' Tellerminen geruimd. Bij de ruiming is de volgende opmerking gemaakt: 'The field has been checked exactly.'	Mogelijk relevant, de verstoring bevindt zich in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Mijnenruimrapportages	Kaart 127A/6NWW, 2 coy engineer Btl. 346	
1 december 1945	Middels een aanwijzing, niet zijnde een mijnenlegrapport op landmijnen verklaard gebied. Bij ruiming zijn landmijnen aangetroffen. Het is onbekend hoeveel mijnen er zijn gelegd en of er mijnen zijn vermist. Daarom wordt het gebied als verdacht op landmijnen beschouwd. Op een onbekende datum is in het onderzoeksgebied, ter hoogte met de bocht van de Achterstraat (nabij het spoor) te Driel, het Duitse mijnenveld 162G/6NWE aangelegd. Hierbij zijn een onbekend aantal van een onbekend type mijn gelegd. Op deze datum zijn 2x Tellerminen geruimd. Bij de ruiming is geen opmerking gemaakt.	Mogelijk relevant, de verstoring bevindt zich in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.	Mijnenruimrapportages	Kaart 162G/6NWE, 1 coy engineer btl.346	
1 maart 1946	Middels een aanwijzing, niet zijnde een mijnenlegrapport op landmijnen verklaard gebied. Bij ruiming zijn geen landmijnen aangetroffen. Het is onbekend hoeveel mijnen er zijn gelegd en of er mijnen zijn vermist.				
1 maart 1946	Tusschen winkelleet van Drempt en oprijt Dijk bij N.H. kerk – granaat blak bij Duitsch graf.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2342	
1 maart 1946	Boerderij "De Kleine Nevel" – mortiergranaten bij de woning en in de boomgaard.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2342	
1 maart 1946	Onontploft projectiel ter hoogte dijkdoorgang spoorbrug Driel (W-zijde), ongeveer 20 m van den dijk bij paadje recht tegenover kapotte Duitse tank, in een kultje vlak bij 2 Geall. Graven.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2342	
22 juni 1946	Op 4 oktober 1944 zijn in het onderzoeksgebied, ten noordwesten van de Drielse Rijndijk 107 te Driel, de Duitse mijnenvelden 74G/6NWW aangelegd. Hierbij zijn 10x Tellerminen en 6x Schü-minen gelegd. Op deze datum zijn 5x Tellerminen en 1x Schü-minen geruimd, waarbij 5x Tellermine en 5x Schü-minen zijn vermist. De Duitse verklaring is als volgt: 'Die fehlenden S-Minen sind Detoniert. 5 T-Minen wurden absents der Strasse gefunden. Strasse und übriges Minenfeld minenfrei.' Arcadis beschouwt de locatie daarom als onveracht op mijnen. Geregistreerd mijnenveld, waarvan mijnenlegrapport aanwezig is. Bij ruiming zijn landmijnen aangetroffen. Onderbouwing bekend waarom er landmijnen vermist zijn.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Kaart 74G/6NWW, 2./Pl.Btl. 346	
26 juni 1946	Op een onbekende datum is in het onderzoeksgebied, ten westen van de Kerkstraat-Casimiraat te Driel, het Duitse mijnenveld 155G/6NWW aangelegd. Hierbij zijn een onbekend aantal van een onbekend type mijnen gelegd. Op deze datum is bij de ruiming geen mijn angetroffen. Middels een aanwijzing, niet zijnde een mijnenlegrapport, op landmijnen verdacht verklaard gebied. Bij ruiming zijn geen landmijnen aangetroffen.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Mijnenruimrapportages	Kaart 155G/6NWW, 1/758	
19 februari 1957	Handgranaat, Noordhoeksestraat Driel.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2344	
4 juni 1964	1 handgranaat Ned Herv Kerk Driel.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2344	
9 februari 1965	mortiergranaat Rijndijk West bij graafwerkzaamheden.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2344	
2 april 1965	Mortiergranaat Rijndijk West 15.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2344	
12 oktober 1965	Mortiergranaat cafe bus Drielse veer.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2344	
20 oktober 1965	Mortiergranaat cafe bus Drielse veer.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2344	
7 februari 1968	1 granaat, bij bouw gymnastielokaal Van den Burgstraat Driel.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2344	
8 juli 1968	1 granaat, Noordhoeksestraat Driel.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2344	
18 april 1969	1 granaat aan rivier de Rijn nabij de stuw.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2344	
25 juni 1969	2 granaten bij stuw- en kanaalwerken te Driel.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2344	
24 november 1970	1 granaat, Noordhoeksestraat 3 Driel	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2344	
7 oktober 1971	Rijnbrug bij Heteren, 3x Pantsergranaat koppen van 6 ponden zaten in kist.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19712149	
19 maart 1972	Drielsedijk bij spoorbrug-Nijmegen, Arnhem, 1x brisantgranaat 25 ponden.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19720434	
27 maart 1972	Rijndijk-West 43, Driel, 1x brisantgranaat van 8cm mortier en 1x scherfhandgranaat MK1.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19722593	
18 augustus 1972	Wethouder Baltussenweg 44, Driel, 1x mortiergranaat van 8cm (Duits).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19721888	
30 oktober 1972	Rijndijk West 25 Driel, 1x brisantgranaat van 8cm mortier met schokbus (D).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19720613	
15 maart 1973	Oldenhofsestraat 1, Driel,1x brisantgranaat van 20 mm.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19730467	
29 juli 1974	Drielsedijk 19, Arnhem, 1x brisantgranaat van 25 ponden met schokbus.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19742025	
16 september 1974	Drielsedijk 50m voor het NS-viaduct, Arnhem, 1x staartstuk van 2inch mortier.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19742466	
8 augustus 1975	Rijndijk Oost 54, Driel, 1x handgranaat mills 36.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19751985	
16 juni 1976	Dijk in de Veer; Driel, 2x handgranaat MK II (Amerikaans) 2x handgranaat Mills 36.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19761819	

maart 1978	Rijndijk West 39 op bouwland Driel, 1x brisantgranaat van 75 cm met schokbus 1	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19780457	
31 augustus 1978	Drielsedijk 17, Arnhem (alleen melding) 1x granaat.	Niet relevant, er zijn geen relevante indicaties aangetroffen.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19782393	
11 april 1979	Kerkstraat 2, Driel, 1x handgranaat van Mills 36 compleet.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19790710	
30 november 1979	Oldenhofselaan 2, Heteren, 6x brisantgranaat van 60 mm met schokbus m52.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19793467	
25 augustus 1980	Nabij de Rijnbrug Driel, 2x Antitankbrisantgranaat van PIAT zonder schokbus 2x Handgranaat MK2 met ontsteker 1x Brisantgranaat van 40 mm zonder schokbus 1x Handgewergranaat (Duits).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19802710	
8 september 1981	Rijndijk West 7 Driel, 2x Handgranaat MK II Amerikaans.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19812727	
24 augustus 1982	Weth. Baltesweg 37A, Driel, 1x handgranaat Mills 36 zonder veiligheidsbeugel.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19822761	
1 november 1982	Holdehofselaan 2, Driel, 1x handgranaat MK II.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19823650	
19 mei 1983	Oldenhofselaan 2, Driel, 1x handgranaat MK II met ontsteker.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19831463	
12 juli 1983	Doorwerthsehoek 1 Driel, 1x Pantsergranaat van 75 mm (AM).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19832085	
19 oktober 1983	Kerkstraat 15, Driel, 1x ehandgranaat (Duits) met ontsteker.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19832085	
7 november 1985	Drielsedijk bij sportveld, Arnhem, 1x brisantgranaat van 3 inch mortier met schokbus 151/162.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19853545	
18 februari 1987	Drielse Rijndijk 45a ligt in bouwland, Heteren, 1x motor van 15 cm begroten raten (Duits), 1x rookgranaat van 25 ponder (leeg en lag bij de steenfabriek).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19870283	
21 april 1987	Woonwijk Oldenhof, Driel, 1x brisantgranaat van 3 inch mortier.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19870929	
2 november 1988	Drielse rijndijk 93, Driel, 1x brisantgranaat van 8 cm mortier met Wgr Ztact (vershoten).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19883224	
10 juli 1989	Drielse Rijndijk 103, Heteren, 2x brisantgranaat van 2 inch mortier met schokbus (niet vershoten).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19892117	
11 juli 1989	Ernst Kazmierstraat 5, Driel, 1x brisantgranaat van 75 cm met schokbus OH (vershoten).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19892145	
6 augustus 1990	Driel Baltusweg 37, Driel, 1x handgranaat Mills 36 en 1x restant van pistoolpatroon.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19902090	
20 september 1990	Drielsedijk 13 in tuin, Arnhem, 1x pantsergranaat van 57mm (vershoten).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19902544	
16 oktober 1990	Drielse Rijndijk, perceel 45A, Driel, 1x brisantgranaatschot van 8 cm en 1x mortier met schokbus wgr 38 vershoten.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19902810	
19 oktober 1990		Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19902810	
11 februari 1991	Drielerijndijk 45A, Heteren, 1x brisantgranaat van 25 ponder met schokbus 117 (vershoten). Polderdistrict Betuwe schijft aan de gemeente Heteren: 'Bij de uitvoering van de verbeteringswerken aan genoemd dijkvak (Elden-Driel, hm 167-230) in uw gemeente is een belangrijk hoeveelheid explosieven aangetroffen. De springstof was kennelijk aangebracht met de bedoeling de dijk op te blazen (1944-1945?). (...) Door de politie is de EOD ingeschakeld, welke reeds na korte tijd arriveerde en het verwijderen van de springstof onmiddellijk ter hand heeft genomen. Omdat de springstof op maximaalhoogte tot voorbij het hart van de dijk was aangebracht, was het nodig om de dijk ter plaatse deels af te graven.'	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO. Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	MORA's/UO's	Inv.nr. 2400	
4 april 1991	Drielerijndijk 89, Driel, 1x handgranaat Mills 36.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19910701	
17 juli 1991	Drielerijndijk 109, Heteren, 1x handgranaat MK II incompleet.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19911662	
13 augustus 1991	Drielse Rijndijk 103, Driel, 1x brisantgranaat van 75 cm met restant schokbus (vershoten).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19911841	
7 april 1994	Drielsedijk 25 bij zuivering, Arnhem, 1x brisantpantsergranaat van 75cm vershoten met bodembuis.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19940599	
2 mei 1995	Oldenhofselaan 2 in de tuin t.o. keukendeur, Driel, 1x brisantgranaat van 8 cm mortier met Wgr Z 38 (niet vershoten) Bx KKM.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19951111	
17 juli 1995	Drielse Rijndijk 27 werd een 40cm grootte granaat aangetroffen. Deze werd door de E.O.C. gesprongen bij de Steenfabriek te Heteren.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	Gelders Archief, Secretarie Gemeente Heteren, 1928-2000, toeg.nr. 2954	Inv.nr. 2345	
6 februari 1996	Drielerijndijk 99 onder bossage, Heteren, 1x brisantgranaat van 8 cm mortier met Wgr Z38 (vershoten).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19960184	
22 april 1997	Noordhoeksestraat 2, Driel, 1x brisantgranaat van 2 inch mortier met schokbus 151/161 (niet vershoten).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19970864	
29 augustus 1997	Drielse Rijndijk 39 Heteren, 1x restant granaat van 75 mm vershoten met restant ontsteker.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19971856	
25 juni 1998	Drielse Rijndijk 99, Driel, 1x lichtgranaat No.1 van 2 inch mortier zonder staartstuk zonder parachute met lichtpoot.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19981335	
13 augustus 1998	Drielerijndijk 15 Heteren, 1x Handgranaat MK II compleet.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 19981634	
6 april 2000	Baltusweg 52, Driel, 1x brisantgranaat van 8cm mortier met schokbus wgr 38.	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 20000598	
27 augustus 2002	Drielerijndijk thv 23. Heteren, 1x Brisantgranaat van 37 inch met mechanischetjdschokbus (vershoten), 1x Brisantgranaat van 8 cm mortier met schokbus (vershoten).	Relevant, betreft een contra-indicatie voor de aanwezigheid van OO.	MORA's/UO's	Inv.nr. 20021325	
21 juni 2003	Balterweg 37, Driel, 1x bris				